



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-54818-1/ČJ-2019-170906

Svitavy 22. července 2019

Počet stran: 3

Dopravně inženýrská kancelář s.r.o.
Bozděchova 1668
500 02 Hradec Králové**Projektová dokumentace pro stavební řízení na akci "Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 12.7.2019 doručena Vaše žádost o stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci: "Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění k předložené projektové dokumentaci pro stavební řízení na akci: "Modernizace silnice II/366 Pohledy (včetně průtahu obcí) - Křenov křižovatka s II/368" při dodržení těchto podmínek:

1) Při realizaci akce budou dodrženy ČSN 736101+Z1 - projektování silnic a dálnic, ČSN 736110 - projektování místních komunikací, ČSN 736102+Z1 - projektování křižovatek, vyhláška MDS č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb a také TP 170 - Navrhování pozemních komunikací.

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

2) Při výměně nebo doplnění svodidel budou dodrženy ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic také ČSN EN 1317 - Silniční zachytňné systémy a TP 63 - Ocelová svodidla na PK - prostorové uspořádání a TP 114 - Svodidla na pozemních komunikacích.

3) Při obnově nevyhovujícího a realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP 65 - Zásady pro dopravní značení na PK a TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK. Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení a vodorovné DZ ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení.

S předloženým návrhem trvalého dopravního značení souhlasíme za předpokladu:

- V intravilánu obce Pohledy před zúženým místem ve směru na Svitavy bude umístěna DZ P7-"Přednost protijedoucích vozidel" místo navržené P8 (tato je navržena z obou stran)!

- Zejména v serpentínách při stoupání od obce Pohledy a v lesním úseku v k.ú Křenov budou v zatáčkách umístěny Z3-"Vodící tabule" ve zmenšené verzi tzv. vlaštovky v takovém počtu, aby opticky vedly vozidlo celou zatáčkou (cca 3 - 6 ks) a v obou směrech.

- Před obecním úřadem obce Křenov ve směru k sil. II/368 před křižovatkou s místní komunikací musí být DZ P2-"Hlavní pozemní komunikace" a za křižovatkou DZ P3-"Konec hlavní pozemní komunikace". Jedná se o místní komunikaci propojující silnici II/366 a III/3667.

4) Směrové sloupky budou podél komunikace osazeny dle TP 58 - Směrové sloupky a odrazky a ve všech zatáčkách musí být jejich hustější umístění dle ČSN 73 6101 čl. 13.1.3.2.3.

5) Při akci dojde k omezení a k celkovým uzavírkám částí předmětné komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, ÚO Svitavy, Dopravního inspektorátu jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Při celkových uzavírkách jako objízdná trasa pro osobní vozidla a autobusy bude užitá komunikace silnice: III/3666 Horní Hynčína - Březová nad Svitavou na sil. I/43 Březová nad Svitavou.

- Pro nákladní vozidla silnice II/368 Křenov - Dlouhá Loučka - Útěchov - M. Třebová sil. I/35.

6) Žádost o stanovení přechodné úpravy provozu, které vydá příslušný úřad po předložení písemného stanoviska PČR musí obsahovat důvod, přesné určení dopravního omezení nebo uzavírky, vyznačenou objízdnou trasu, termín a dobu trvání a zodpovědnou osobu za instalaci dopravního značení. Žádost musí být podána v dostatečném předstihu.

7) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti sil. provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
v z. npor. Mgr. Alena Nedomová
schváleno elektronicky